

Comunicaciones antiguas en la serranía prebética. Sobre el itinerario Baza-Alcaraz

Arturo García-López

Centro de Estudios de Arqueología Bastetana, Universidad de Granada
garcialopezart@gmail.com

Alejandro Caballero Cobos

Centro de Estudios de Arqueología Bastetana, Universidad de Granada
acaballero75@gmail.com

RECIBIDO: 20 febrero 2024 · REVISADO: 12 abril 2024 · ACEPTADO: 2 mayo 2024 · PUBLICACIÓN ONLINE: 30 junio 2024



RESUMEN

Este trabajo pretende dar cuenta de un itinerario presente en la cartografía de principios del s. XVIII entre las localidades de Baza (Granada) y Alcaraz (Albacete). La poca precisión de la representación gráfica y las nulas referencias escritas a esta vía dificultan en buena medida la posibilidad de definir el trazado de este camino. No obstante, sirvan estas páginas para exponer la documentación de la que disponemos a fecha de redacción de estas líneas, nuestra propuesta de trazado y las posibilidades interpretativas que abre la existencia de este itinerario

Palabras clave: Sureste, hoyo de Baza, Sierra del Segura, Bastetania, vías de comunicación.

ABSTRACT

This work aims to give an overview of an itinerary present in the cartography of the early 18th century between the towns of Baza (Granada) and Alcaraz (Albacete). The imprecise graphic representation and the null written references to this route make it very difficult to define the route of this road. However, these pages serve to present the documentation available to us at the time of this report, our proposed route and the interpretative possibilities opened up by the existence of this itinerary.

Keywords: Southeast, Hoya de Baza, Sierra del Segura, Bastetania, communication route.



1. INTRODUCCIÓN

«Las vías de comunicación son artificios que permiten a ciertas personas pasar con mucha rapidez de un punto A a un punto B, mientras que otras avanzan a mucha velocidad desde el punto B al punto A. La gente que vive en un punto C, justo en medio de los otros dos, suele preguntarse con frecuencia por la gran importancia que debe tener el punto A para que tanta gente del punto B tenga ganas de ir para allá, y qué interés tan grande tiene el punto B para que tanta gente del punto A sienta tantos deseos de acudir a él. A menudo ansían que las personas descubran de una vez para siempre el lugar donde quieren quedarse».

Introducimos con estas líneas de la novela de D. Adams¹ a la problemática que envuelve un camino representado en la cartografía de inicios del s. XVIII conectando las poblaciones de Baza (Granada) y Alcaraz (Albacete), objeto de las siguientes páginas. Ambas localizaciones, cabezas de los amplios territorios donde se han inscrito a lo largo de la historia, comparten un pasado moderno, comprendido entre los siglos XV al XVIII, marcados por un considerable crecimiento económico, demográfico e importancia política que motivó su representación en los distintos documentos cartográficos ora de carácter comarcal ora de carácter peninsular.

Pretende este trabajo calibrar el itinerario que habría seguido esta vía a través de la compleja orografía de las sierras de Cazorra, Segura y Alcaraz, y abrir la puerta a lecturas en clave histórica de los usos que pudo disfrutar esta conexión históricamente.

El territorio donde se inscribe esta vía, a saber, el altiplano granadino —al sur— y la sierra albaceteña —al norte—, ha compartido dada su contigüidad circunscripciones y territorios pasados, procesos y problemáticas históricas a lo largo del tiempo. Pese a su desconexión autonómica actual, *grosso modo* ambos territorios quedarían enmarcados en mismas demarcaciones hasta época moderna. En fechas andalusíes Baza y Alcaraz fueron parte del *iqlim* de *Sapura*, parte de la Cora de Jaén² en su franja más oriental, limitando al este con la Cora de Tudmir³.

También en época romana ambas formarían parte del *Conventus Carthaginensis*⁴. Igual de interesante es la adscripción de estos territorios en época ibero-romana, y con la misma problemática. Si bien la parte del altiplano granadino está aceptada como zona nuclear de lo que se ha venido en denominar en la historiografía actual

¹ Líneas extraídas de la novela de Douglas Adams, *The Hitchhiker's Guide to the Galaxy / Guía del autoestopista galáctico*, Ed. Anagrama, Barcelona, 1979, pág. 16.

² Juan A. Pacheco, «El castillo de Alcaraz en la obra del geógrafo musulmán Al-Himyari (s. XV)», *Al-Basit*, 10, (1981), pág. 74; Juan Eslava, «El ámbito territorial del reino de Jaén. Una cuestión de geografía histórica», *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, 112, (1982), pág. 92.

³ Sonia Gutiérrez Lloret, *La Cora de Tudmir. De la antigüedad tardía al mundo islámico: poblamiento y cultura material*, Casa de Velázquez, Madrid, 1996, pág. 29, fig. 2.

⁴ Gregorio García Herrero, «Aproximación al estudio de los conventos Iuridicus Carthaginensis», *Antigüedad y Cristianismo*, 2, (1985), págs. 81-106.

la *Bastetania* ibero-romana (siguiendo la connotación administrativa de la misma en época romana)⁵, la parte serrana albaceteña se encuentra entre los aceptados como confines oretanos (a la que pudieron pertenecer *Mentesa Oretana* —Villanueva de la Fuente— o *Libisosa* —Lezuza—, al oeste y norte de Alcaraz)⁶ y bastetanos (a la que pudieron pertenecer *Bigerra* —quizá Bogarra—⁷ o *Ilunum* —asumida como el Tolmo de Minateda, Hellín—⁸, al este de Alcaraz).

Con todo, referimos a un territorio relativamente coherente en su devenir histórico y donde, no obstante, la evolución del conocimiento arqueológico ha sido totalmente dispar. Si el altiplano granadino ha sido objeto de numerosos trabajos y proyectos de investigación desde distintas ópticas cronológicas, la serranía de Alcaraz por el contrario solo cuenta con puntuales hallazgos casuales y solo ahora, a fecha de redacción de estas líneas, parece iniciar su despegue como objeto y laboratorio para la investigación arqueológica.

Así, una de las líneas de trabajo que abandera el Centro de Estudios de Arqueología Bastetania (CEAB), institución de investigación histórico-arqueológica en la que se inscribe este estudio, pretende conocer la organización y evolución del poblamiento protohistórico e histórico en el área del antiguo ámbito bastetano. Desde fines de la década de 1980 venimos desarrollando proyectos y excavaciones en las altiplanicies granadinas, en especial el alto Guadiana Menor, y en fechas más recientes en la serranía alcacereña, particularmente en los cursos altos de los ríos Guadalmena y Mundo.

El presente trabajo, además, se convierte en el tercer estudio emanado de este grupo de trabajo en el que ambos laboratorios geográficos son abordados simultáneamente desde una misma problemática histórica (los anteriores a los que referimos abordaron la cuestión toponímica de la Bastetania ibérica⁹).

Desde esta óptica territorial, el estudio del viario antiguo general y del camino dieciochesco de Baza-Alcaraz en particular, pretende aportar en esta línea sobre las comunicaciones y espacios transitados en el devenir histórico de este territorio concreto.

⁵ Andrés M.^a Adroher Auroux, «La Bastetania arqueológica. Estado de la cuestión», en Andrés M.^a Adroher y Juan Blánquez (coord.), *1er Congreso Internacional de Arqueología Ibérica Bastetana*, Vol. 1, Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, 2008, págs. 211-246.

⁶ Ramón López Domech, «La red viaria de la región oretana», *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 26(1), (1990), págs. 75-95.

⁷ Cristóbal González Román, Andrés M.^a Adroher Auroux, «El poblamiento iberobastetano: consideraciones sobre su morfología y evolución», en Francisco Villar y Francisco Beltrán (coord.), *Pueblos, lenguas y escrituras en la Hispania prerromana*, Universidad de Salamanca, Salamanca, 1999, pág. 248.

⁸ Lorenzo Abad, «Algunas novedades onomásticas de la ciudad de Ilunum (El Tolmo de Minateda, Hellín, Albacete)», *Antigüedad y cristianismo*, 10, (1993), pág. 135; Cristóbal González Román, Andrés M.^a Adroher Auroux, «El poblamiento iberobastetano...», art. cit., pág. 248.

⁹ Cristóbal González Román, Andrés M.^a Adroher Auroux, «El poblamiento iberobastetano...», art. cit., págs. 243-256; Juan A. Salvador, «La Regio Bastitana como problema histórico», *Florentia Iliberritana*, 26, (2015), págs. 149-179.

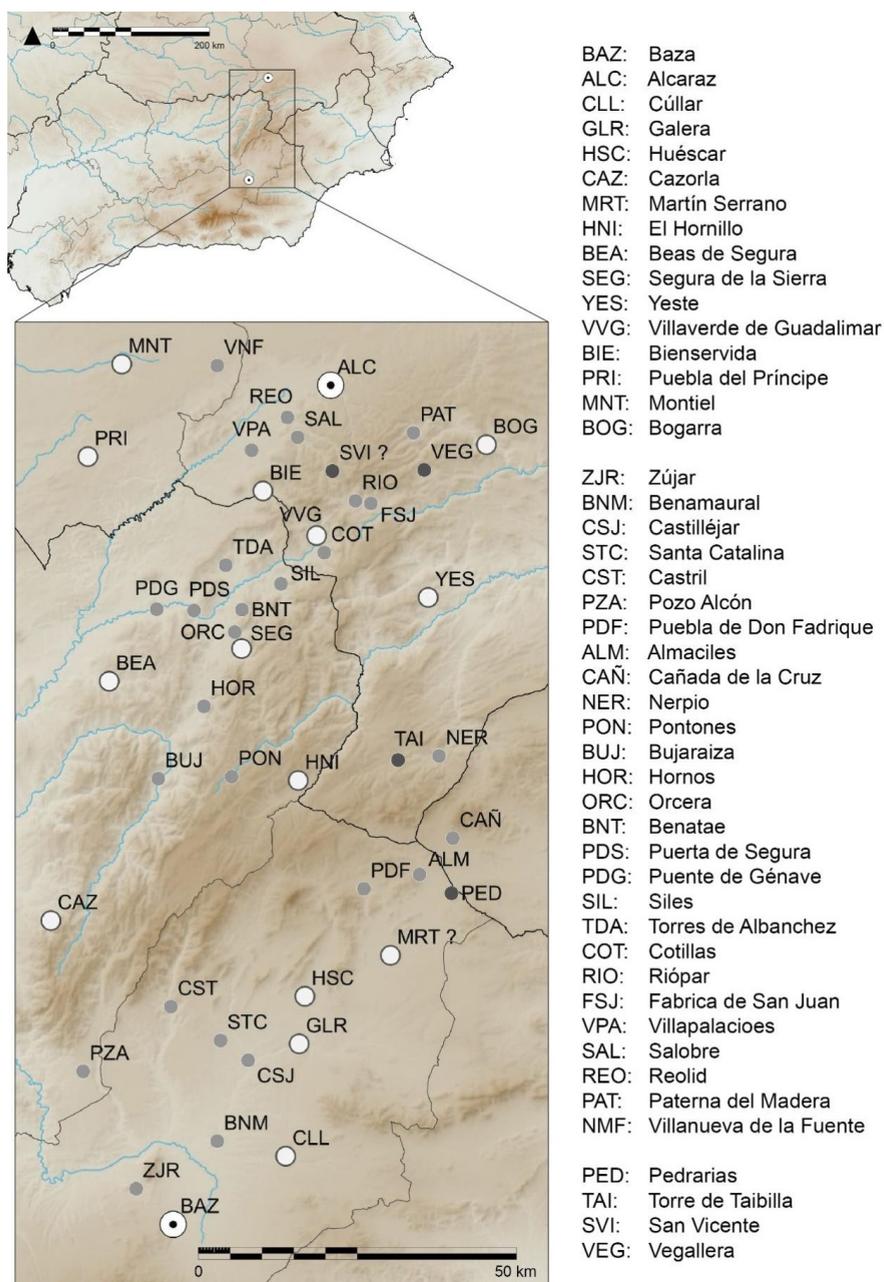


Lámina 1. Localización del área geográfica objeto de estudio y localidades actuales mencionadas en el texto. En blanco, alusión en plano de 1710; en gris en plano de 1811; y en negro en plano de 1837. Fuente: elaboración propia.

La cuestión de las comunicaciones antiguas, pese a estar eventualmente presente en los estudios de la llamada Arqueología del Paisaje o del Territorio, ha sido tantas veces desconsiderada como simples líneas en un plano pero que, sin embargo, se constituyen como un elemento arqueológico más y, como tal, deben ser estudiadas con todas las herramientas de las que disponemos. Es el caso de los estudios practicados al viario desde distintos métodos, como el análisis SIG de rutas óptimas¹⁰, la foto interpretación aérea¹¹ o el examen de la cartografía antigua¹²; y distintas ópticas, como la trashumante¹³ o la productiva como elemento de distribución¹⁴.

Consideramos por tanto que el estudio de esta vía cartográfica y la evolución de estos pasos atrás en el tiempo ha demostrado ser de gran ayuda en la creación del conocimiento histórico de estas dos comarcas en general, y de la articulación y evolución de sus comunicaciones en particular, especialmente tomando modelos y técnicas procedentes de la disciplina arqueológica.

2. CONTEXTO ESPACIAL

Se inscribe este estudio y el trazado de la referida vía en las regiones sudorientales de las cordilleras béticas, a saber, enumeradas de sur a norte, la Sierra de Baza, la Sierra de Orce, la Sierra de Castril, la Sierra de Cazorla, la Sierra de Segura, el Calar del Mundo y la Sierra de Alcaraz.

Se trata de un territorio accidentado, inscrito el arco septentrional, occidental y meridional a la vertiente hidrográfica del Guadalquivir, y el oriental a la del Segura. Así, las tierras de Baza y de Castril quedan bañadas por el Guadiana Menor y sus afluentes, la serranía de Cazorla por el Guadalquivir, la del Segura por el curso homónimo, y el conjunto del Calar del Mundo y la Sierra de Alcaraz por el Guadalmena —afluente del Alto Guadalquivir— en sus estribaciones occidentales y por el Mundo —afluente del Alto Segura— en las orientales.

La orografía que define estas comarcas de montaña solo permite un tránsito sencillo entre el sur y el norte, sin obligación de salvar abruptas pendientes o atravesar

¹⁰ Sara Fairén Jiménez, «¿Se hace camino al andar? Influencia de las variables medioambientales y culturales en el cálculo de caminos óptimos mediante SIG», *Trabajos de Prehistoria*, 61(2), (2004), págs. 25-40.

¹¹ Jesús Moratalla Jávega, «El Vuelo Ruiz de Alda (1929-30): un excepcional documento cartográfico. De nuevo sobre Ilici», *Saguntum*, 47, (2015), págs. 73-88.

¹² Alejandro Caballero Cobos, *Vías de comunicación en las comarcas de Baza y Huéscar: una aproximación histórico-arqueológica desde la prehistoria reciente a la edad media*, Tesis doctoral, inédito, Universidad de Granada, Granada, 2014.

¹³ Sara Fairén-Jiménez, María Cruz Berrocal, López-Romero González de la Aleja, Elías, Walid Sbeinati, Sabah, «Las vías pecuarias como elementos arqueológicos», en Ignasi Grau Mira (ed.), *La aplicación de los SIG en la arqueología del paisaje*, Universidad de Alicante, Alicante, 2006, págs. 55-68.

¹⁴ Diego Jiménez, Oliva Rodríguez, Joaquín Márquez, «Transporte del mármol de las canteras de Almadén de la Plata (Sevilla) en época romana: evaluación de las rutas propuestas y nuevas aportaciones mediante SIG», *Zephyrus*, LXXXV (1), (2020), págs. 109-138.

estrechos pasos, si este se practica siguiendo casi en paralelo los amplios valles que modelan los cursos del Guadiana Menor, el Guadalquivir y el Guadalimar, por tanto, acompañando el arco occidental. De hecho, este paso es el que vio nacer ejes viarios tan importantes como el Camino de Aníbal que, según los Vasos de Vicarello, comunicaría *Castulo* con *Sagunto* pasando por *Mentesa* o *Libisosa* (a oeste y norte respectivamente de Alcaraz); así mismo la hoya de Baza sería objeto de paso de un ramal desde esta ruta que permitiría la conexión con Cartagena pasando por La Guardia, Guadix y Baza¹⁵; quedando entre medias la zona de sierra entre estos pasos de relevancia histórica.

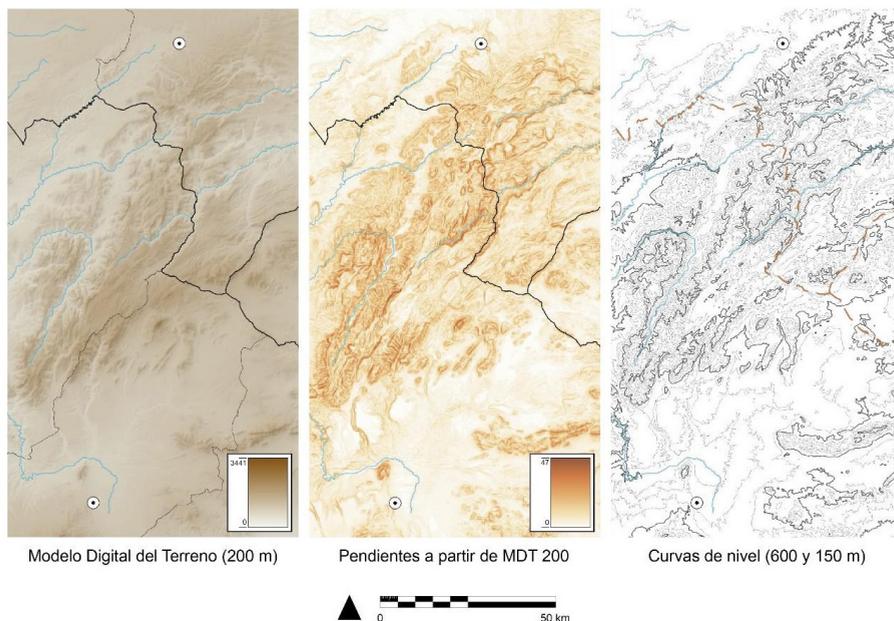


Lámina 2. Área de estudio. Fuente: elaboración propia.

3. LAS FUENTES CARTOGRÁFICAS

3.1. «Theatre de la Guerre en Espagne et en Portugal»

El itinerario protagonista de estas páginas parece figurar por primera vez en el plano del año 1710 de Pierre Mortier «*Theatre de la Guerre en Espagne et en Portugal*»¹⁶. Se representan, en el marco geográfico antes definido, las ciudades de *Baça* (Baza), *Callar*

¹⁵ Pierre Sillières, «Le Camino de Anibal», itinéraire des gobelets de Vicarello de Castulo à Saetabis», *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 13, (1977), págs. 31-83.

¹⁶ Pierre Mortier, *Theatre de la Guerre en Espagne et en Portugal*, Biblioteca Nacional MV/, 1710.

(Cúllar), *Galera*, *Guescar* (Huéscar), *Martin Serano* (Martín Serrano, localización aproximada en siguientes mapas), *el Hornillo* (actual Santiago de la Espada), *Segura* (Segura de la Sierra), *Villa Verde* (Villaverde de Guadalimar), *Bienservida*, *Bogarra* y *Alcaraz*, entre otras que por no encontrarse en una posición próxima a la vía objeto de estudio no serán atendidas. Las únicas poblaciones que aparecen representadas gráficamente como importantes, o al menos resaltadas sobre el resto, son Baza, Huéscar y Alcaraz.

La primera encuentra conexión con Guadix, Almería, *Muxara*, Huéscar, Lorca-Cartagena, Lorca-Murcia y Alcaraz. La segunda con Baza, Cúllar y Lorca. Y la tercera con Baza, Murcia-Xativa, Tomelloso-Ciudad Real, Jaén y Granada.

Con esto, el camino de Baza-Alcaraz, aparece representado como un camino más (pues no hay una distinción gráfica entre vías principales o secundarias), atravesando el área de estudio en sentido Sur-Norte.

Naciendo en algún punto de la fachada septentrional de la localidad de Baza, el camino asciende dejando al oeste Galera y al este Huéscar hasta pasar junto a Martín Serrano, sitio representado en la cabecera del «rio Guadadar». Continuaría el camino entre los nacimientos de los cursos del Guadalquivir y Segura, dejando Beas de Segura al oeste y El Hornillo al este. Desde aquí, la vía continúa quedando Segura de la Sierra al este y pasando por la población de Villaverde, dejando a esta altitud la localidad de Bienservida al oeste. Tras ello, y con la cabecera del río Mundo al este, asciende ahora en sentido SE-NO hasta alcanzar la cara meridional de Alcaraz.

El acceso a esta, cuya trama urbanística estaría fortificado hasta fines del s. xvii (véase grabado de 1681) y con un probable mantenimiento de sus defensas hasta el s. xviii, podría darse por las Puertas de Santa Ana (SE) o de Granada (SO)¹⁷.

Con esta primera aproximación practicada sobre los pasos de este camino, no sería infrecuente preguntarse por qué la vía optaría por, una vez alcanzado el valle del Guadalimar a la altura de Segura de la Sierra, ascender buscando la cabecera del río y adentrarse en la compleja orografía que materializa la Sierra del Segura y Alcaraz en vez de ir río abajo, atravesando el paso de La Puerta de Segura y una vez alcanzado Puente de Génave, ascender al norte siguiendo el amplio y llano valle del Guadalmena hasta alcanzar Alcaraz.

No obstante, esta cuestión puede ser contestada si volvemos a mirar el plano de P. Mortier, pues tanto el margen izquierdo como el derecho del río Guadalmena ya disfrutaban de sus propios caminos, que nacen desde Alcaraz para alcanzar Jaén y Granada respectivamente.

¹⁷ José Luis Simón García, «Del hisn Al-Karas al castrum de Alcaraz: una aproximación desde la arqueología», en Aurelio Pretel (coord.), *Alcaraz, del islam al concejo castellano*, Ayto. de Alcaraz, Alcaraz, 2013, págs. 59, 74, fig. 1.

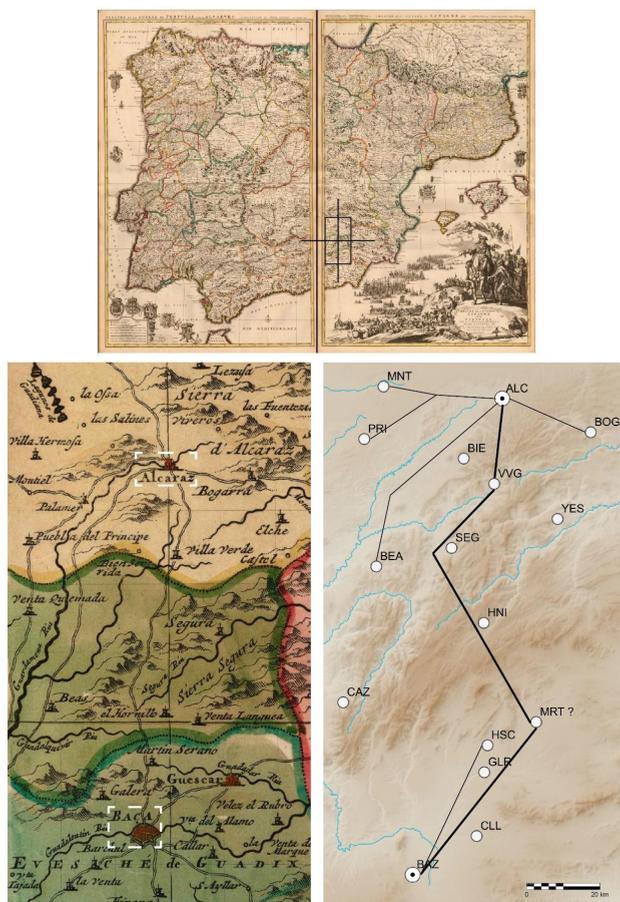


Lámina 3. «Theatre de la Guerre en Espagne et en Portugal»¹⁸, con itinerario entre Baza y Alcaraz indicado. Fuente: elaboración propia.

3.2. «Regnorum Hispaniae et Portugalliae: Tabula Generalis»

El plano de Johann Baptist Homann «*Regnorum Hispaniae et Portugalliae: Tabula Generalis*»¹⁹, se elabora a partir del mapa de Mortier, sin mostrar demasiados cambios en términos generales respecto a este. No obstante, una de estas modificaciones sí lo sufre el itinerario entre Baza y Alcaraz.

¹⁸ Pierre Mortier, *Theatre...*, *op. cit.*

¹⁹ Johann Baptist Homann, *Regnorum Hispaniae et Portugalliae: Tabula Generalis*, Biblioteca Nacional MV/3, 1720.

La vía, como en el plano Mortier, asciende desde Baza entre Galera y Huéscar hasta Martín Serrano, continuando hacia el norte, dejando El Hornillo al este y Beas de Segura al oeste. Llegados a este punto, el itinerario de Mortier se trazaba al oeste de Segura de la Sierra, desde donde el camino ascendería hasta alcanzar Villaverde y desde ahí se llegaría a Alcaraz como indicábamos en páginas previas.

Sin embargo, en el plano de Homann circula al este de Segura de la Sierra, y desde allí se alcanzaría Villaverde, como en el mapa de Mortier, dejando Bienservida al oeste y Elche de la Sierra y Bogarra al este, para después terminar en Alcaraz.

El hecho de que la vía pase al este de Segura de la Sierra invita a pensar en un camino plenamente serrano (contrariamente al camino de Mortier, que circularía por el amplio valle del Guadalimar).



Lámina 4. «Regnorum Hispaniae et Portugalliae: Tabula Generalis»²⁰, con itinerario entre Baza y Alcaraz indicado. Fuente: elaboración propia.

²⁰ Ídem.

3.3. «Plano geográfico de las Sierras de Segura y de Alcaraz»

Si bien el camino Baza-Granada no lo encontraremos en cartografías publicadas con inmediata posterioridad, hay que esperar a inicios del s. XIX para poder seguir este itinerario en un mapa. Es el caso del «*Plano geográfico de las Sierras de Segura y de Alcaraz*» de José Morete y Marcos Antonio de Menezo²¹ que, como reza su título, presenta la extensión de las serranías del Segura y Alcaraz y sus localidades, las poblaciones que la circundan y la trama viaria. En este podemos partir desde Baza y alcanzar la zona de Segura de la Sierra (recordamos, sin pasar por Beas de Segura) por varios itinerarios.



Lámina 5. «*Plano geográfico de las Sierras de Segura y de Alcaraz*»²². Fuente: elaboración propia.

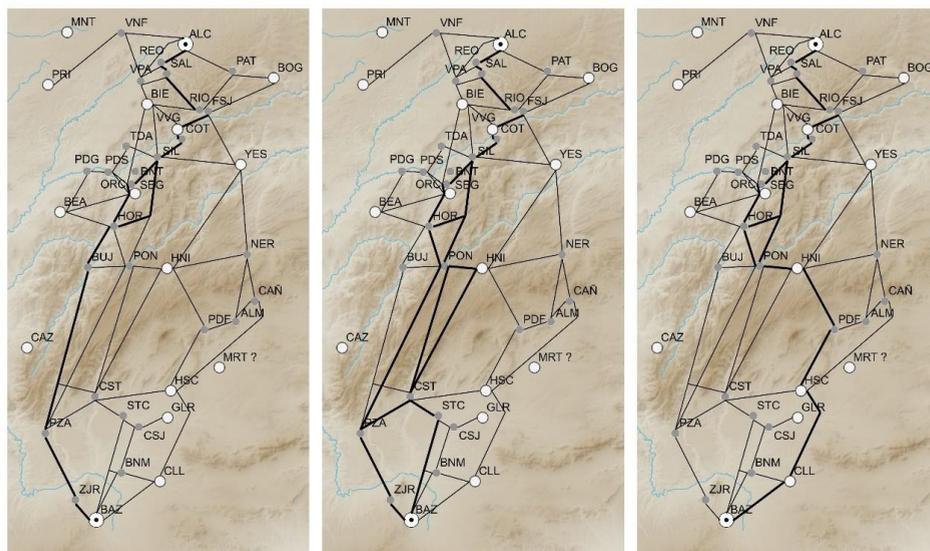
²¹ José Morete, Marcos Antonio de Menezo, *Plano geográfico de las Sierras de Segura y de Alcaraz*, Cartoteca del Centro Geográfico del Ejército, 1811.

²² *Idem.*

La primera, bordeando la compleja orografía serrana por el oeste, ascendiendo por Zújar hasta Pozo Alcón, para continuar por Bujaraiza y después Hornos. Desde aquí, se podría alcanzar la población de Siles (pasando o no por Segura de la Sierra), y desde allí llegar a Villaverde. Desde este punto, y dado que no se pasaría por Bienser-vida, habría que continuar hasta Riópar para, desde este punto, poder llegar a Alcaraz, bien a través de Salobre-Reolid, bien a través de Vianos, bien a través de Paterna del Madera. Estas dos últimas rutas parecerían las menos probables pues implican un paso complejo por el puerto de la serranía alcacereña.

El segundo, atravesando el corazón de la sierra, podría hacerse desde Baza alcanzando Zújar, Sta. Catalina o Huéscar, para llegar a Castril. Desde aquí (aunque también desde otros puntos como Pozo Alcón o Puebla de Don Fadrique) podría alcanzarse Santiago del Hornillo, desde donde se podría ascender, una vez llegados a Pontones (también se podría llegar sin necesidad de pasar por El Hornillo), hasta Segura de la Sierra a través de Hornos, o bien directamente a Siles. Desde cualquiera de estos dos puntos, los caminos para llegar a Alcaraz son los referidos en el párrafo anterior.

Por otro lado, si atendemos al plano de Homann, el camino parecería corresponder al que, hasta Siles, nace tanto desde Hornos como desde Pontones, por tanto, circulando al este de Segura de la Sierra como al oeste de Santiago del Hornillo. Desde aquí, se podría alcanzar Villaverde y finalizar el itinerario como antes indicábamos.



Camino por Bujaraiza

Camino por Castril

Camino por Puebla de Don Fadrique



Lámina 6. Posibles itinerarios entre Baza y Alcaraz -siguiendo la ruta de Mortier y de Homann, y caminos de Morete y Menezo. Fuente: elaboración propia.

3.4. «Murcia, con las nuevas divisiones»

Un circuito similar se materializa en el plano «Murcia con las nuevas divisiones» de Auguste-Henri Dufour²³, donde se muestran las provincias de Albacete y Murcia, y algunas poblaciones y caminos circundantes a estas partes de los territorios de Castilla la Nueva, Andalucía y Valencia. En este se muestran dos itinerarios similares a los existentes en el plano de Morete y Menezo, ambos naciendo desde Puebla de Don Fadrique, alcanzable desde Baza pasando por Huéscar.

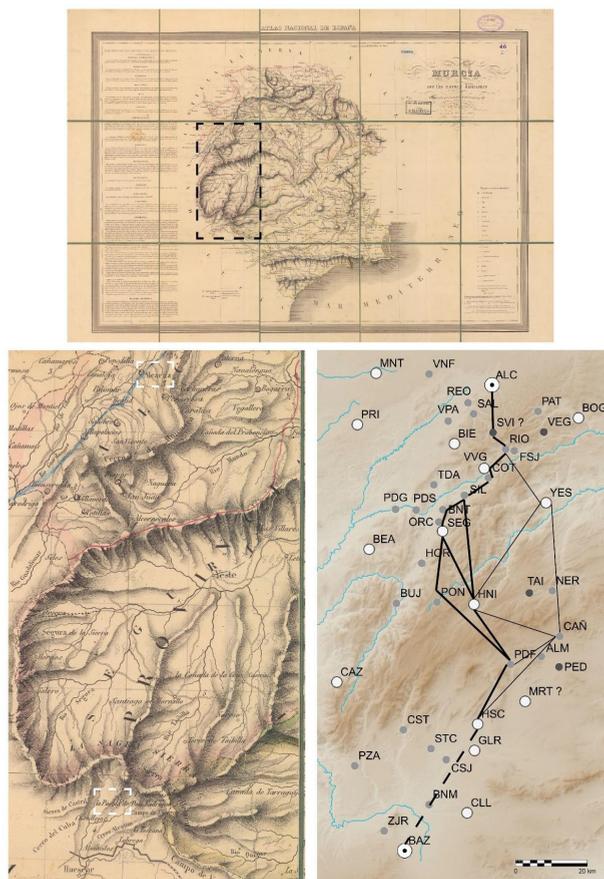


Lámina 7. «Murcia, con las nuevas divisiones»²⁴, con itinerarios entre Baza y Alcaraz —siguiendo la ruta de Mortier y de Homann—. Fuente: elaboración propia.

²³ Auguste-Henri Dufour, *Murcia, con las nuevas divisiones*, Atlas Nacional de España, Pl. 11, 1837.

²⁴ *Idem*.

El primero, desde la señalada población, alcanzaría Segura de la Sierra, habiendo dejado a su paso Hornos y Salero a su occidente. A partir de aquí, el camino se trazaría hasta Villaverde pasando por Orcera, Benatae, Siles y Cotillas, quedando Bienservida al oeste. A partir de allí, el camino se dirigiría a Riópar y desde aquí saldría una vía que, pasando por San Vicente, alcanzaría Alcaraz.

El segundo, como indicábamos desde Puebla de Don Fadrique, alcanzaría Santiago el Hornillo. Desde aquí, podríamos seguir el itinerario de Mortier, buscando Segura de la Sierra y desde allí ascender a Villaverde pasando por Siles y Cotillas, o seguir el camino de Homann, dejando Segura de la Sierra al oeste y subir directamente hasta Siles, desde donde alcanzaríamos Villaverde por Cotillas. El tramo final de esta vía es compartido con el primer itinerario, desarrollado en el párrafo anterior.

4. LAS FUENTES ESCRITAS

Si la cartografía arroja una valiosa información a propósito de los itinerarios que podrían fosilizar en fechas posteriores el camino de Baza-Alcaraz, también la documentación escrita describe pasos, vías e itinerarios que pueden encontrar su reflejo con los planos antes expuestos.

Así, se describen caminos que podrían encontrar pasos similares al marcado por Mortier y Homann. Uno de ellos lo encontramos en la *Guía general de correos, postar y caminos del Reino de España*, de Francisco Javier de Cabanes (1830), el llamado *Camino de Andújar a Alcaraz*, de carruaje. Este itinerario se traza, nacido en la población jienense de Andújar, próximo a las poblaciones de Espeluy, Mengíbar, Linares, Arquillos, las Navas, San Esteban del Puerto, la Venta de los Santos —pasando por Montizon—, Venta Quemada, Puebla de Don Fadrique, Montiel, Villahermosa, Villanueva de la Fuente y finalmente Alcaraz²⁵. La vía deja entrever por tanto una conexión entre Puebla de Don Fadrique y Alcaraz que de algún modo debió sortear las sierras de Cazorla y Segura hasta alcanzar Montiel, Villahermosa y Villanueva de la Fuente.

La respuesta a esta cuestión quizá la encontramos en otro itinerario, descrito un año antes, en el *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal*, de Sebastián Miñano y Bedoya (1829). En esta obra se define un *Camino de Alcaraz a la Puebla de Don Fadrique*, que desde la población albaceteña nacería para pasar por Villarrodrigo, Villapalacios, Orcera, Segura «y se pasan muchos arroyos y malos pasos», para alcanzar finalmente la localidad granadina²⁶. Con esto, la referida vía es el testimonio escrito más cercano que hemos podido registrar a los itinerarios de Mortier o de Homann entre Baza y Alcaraz. Y, si bien la conexión entre Alcaraz y Orcera-Segura no se hará pasando por

²⁵ Francisco Xavier Cabanes, *Guía general de correos, postar y caminos del Reino de España: con un mapa itinerario de la Península*, Imprenta de D. Miguel de Burgos, Madrid, 1830, pág. 125.

²⁶ Sebastián de Miñano y Bedoya, *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal. Tomo I*, Imprenta de Pierart-Peralta, Madrid, 1829, pág. 95.

Villaverde y otros pasos serranos sino por el amplio valle del Guadalmena, la conexión entre Segura y Puebla de Don Fadrique siguiendo «arroyos y malos pasos» invita a pensar en un itinerario por la sierra, seguramente siguiendo los valles que pasan junto a Santiago de la Espada.

5. LA CUESTIÓN TOPONÍMICA

Previo a iniciar el análisis del viario reflejado en los planos antes desglosados, debemos incidir en algunas asociaciones toponímicas para poder practicar un análisis espacial coherente. Así, todos los planos remiten a localizaciones con nombres que poco o nada han variado hasta día de hoy (véase *Guescar* = Huéscar, *Veas/Beas* = Beas del Segura, *Segura* = Sierra de Segura, *Villa Verde* = Villaverde de Guadalimar, *Elche* = Elche de la Sierra), o que han sido borrados de la historia como Bujaraiza, debido a la construcción del embalse del Tranco hacia 1932.

Existen sin embargo tres topónimos que pueden inducir a error en el proceso de localización de los pasos del itinerario Baza-Alcaraz dada su repetida aparición en los planos y, sin embargo, los constantes cambios que su nombre o su localización ha sufrido. Estos son *El Hornillo*, *San Vicente* y *Martín Serrano*.

5.1. El Hornillo

La referencia cartográfica más antigua a *El Hornillo* que hemos podido localizar remite al plano de Mortier²⁷, al este de Beas, al sur de Segura, al oeste de Venta Langua y al norte de Galera, Martín Serrano y Huéscar; además, como ya se expuso, inmediatamente al este del camino Baza-Alcaraz. Su localización, objeto de paso de algunos caminos serranos hacia Segura de la Sierra, Huéscar, Puebla de Don Fadrique, Cañada de la Cruz o Caravaca de la Cruz²⁸, le valió para ser señalada en la Cosmografía de Colón como paso en el camino de Huéscar a Segura²⁹.

Es bien conocido que esta población, dispersa en la zona conocida como El Hornillo desde fines del s. xv y fundada como localidad, bajo el nombre de Puebla de Santiago hacia 1525 (entonces dependiente de Segura de la Sierra), se corresponde hoy con la villa de Santiago de la Espada (Jaén)³⁰.

²⁷ Pierre Mortier, *Theatre...*, *op. cit.*

²⁸ Alejandro Caballero Cobos, *Vías de comunicación...*, *op. cit.*

²⁹ José Luis Mora Mérida, *Descripción y cosmografía de España por Fernando Colón. Tomo 2*, Ed. Facsímil de la Sociedad Geográfica. Padilla Libros, Sevilla, 1988, pág. 330; Alejandro Caballero Cobos, *Vías de comunicación...*, *op. cit.*, pág. 534.

³⁰ Francisco Bravo Palomares, Carlos Javier Garrido García, «Estudio sociodemográfico de una población de la Sierra de Segura en el siglo xvi. El Hornillo o Puebla de Santiago (Santiago de la Espada)», *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, 218, (2018), págs. 91-92.

5.2. San Vicente

El nombre de *San Vicente* es conocido en la documentación escrita del s. xv, en el marco de envío de guarniciones desde Alcaraz para evitar la entrada de razias andalusíes en la comarca³¹.

El Concejo habría otorgado a once pobladores carta de privilegio para hacer vecindad en «Sant Veçeynt que es en la Vegallera que dicen termino desta çibdad»³², revocada afines del s. xv, volviendo a figurar como pasto comunal. A fines del s. xvi se arrenda como dehesa San Vicente junto a la Vegallera³³; y parece que en estas fechas el sitio de San Vicente se habría mantenido como ermita³⁴.

La aparición de San Vicente en los planos no es extraña desde la primera mitad del s. xviii, caso de la *Exposición de las Operaciones Geométricas hechas por Orden del Rey N.S. Phelipe V*, de Carlos Martínez y Claudio de la Vega (1743) bajo encargo del Marqués de la Ensenada, en una posición intermedia entre Riópar y Vegallera, sobre un valle entre ambas poblaciones³⁵. Años más tarde, las Descripciónes de Lorenzana (1784) aluden a este topónimo junto a la población de la Vegallera.

Las villas inmediatas a esta [Riópar] son, por mediodía Cotillas y Villaverde, siendo la distancia que hay dos leguas de sierra. Por poniente Bienservida a distancia de tres leguas y media. Entre poniente y norte Alcaraz que dista quatro leguas y por norte Paterna y Bogarra que la primera distara unas dos leguas y la segunda quatro. A dos leguas de esta villa ay dos aldeas llamadas Cañada del Provencio y Begallera [...]

Ay en la Begallera una hermita de San Vicente Martir, patron de esta villa, la qual hermita aunque en termino de la ciudad de Alcaraz pertenece a esta parroquial y la justicia de esta villa tiene alrededor de dicha hermita su redonda en donde entra con vara alta y exerce su jurisdiccion³⁶.

No obstante, la verdadera problemática refiere a la localización precisa de esta ermita de San Vicente. La consulta de las minutas cartográficas del término municipal de Molinicos del año 1878 nos llevó a localizar, ante la ausencia de un indicativo nominal similar, al suroeste de la Vegallera la aldea de Casas del Santo, junto a la cual figura

³¹ Aurelio Pretel Marín, «Despoblados y pueblas medievales en las sierras de Riópar, El Pozo y Alcaraz», en VV.AA., *Homenaje a Miguel Rodríguez Llopis*, 2004, pág. 260.

³² Archivo Municipal de Alcaraz, caja 490, en Isabel García Díaz, *Agricultura, ganadería y bosque: la explotación económica de la tierra de Alcaraz (1475-1530)*, Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete, 1987, pág. 97.

³³ Isabel García Díaz, *Agricultura, ganadería...*, *op. cit.*, pág. 32

³⁴ Aurelio Pretel Marín, «Iglesia, religión y religiosidad en la Baja Edad Media albacetense», *Al-Basit*, 44, (2000), pág. 106; Aurelio Pretel Marín, «Despoblados...», *op. cit.*, pág. 260

³⁵ Carlos Martínez, Claudio de la Vega, *Exposición de las Operaciones geométricas hechas por Orden del Rey N.S. Phelipe V*, 1743.

³⁶ Descripciónes de Lorenzana (1784), citado en Raquel Sánchez González, «El partido de Alcaraz a través de las relaciones del cardenal Lorenzana», *Al-Basit*, 28, (1991), pág. 68.

una «Ermita del Santo»; ambos emplazamientos a los pies de lo que estas planimetrías definen como ruinas de un castillo romano.

Esta antigua construcción, lejos de ser una fortificación de época romana, responde a un complejo defensivo fechado entre los siglos XII y XIII y que toma el nombre de Castillo de San Vicente o de la Vegallera³⁷.

5.3. Martín Serrano

La alusión más antigua a *Martín Serrano* que hemos podido localizar se encuentra en las Ordenanzas de Huéscar del año 1526, refiriendo al deslinde de una dehesa que ocuparía el campo de Bugéjar y la hoya de Botardo.

el primero mojon en el atalaya de bujalaxa y de allí por las cumbres de los lerros questan hazia la via de oree [Orce] e de allí a una loma de unas peñas que está hazia la fuente meeena y de allí por su dereschera las vertientes a dos hermanillas y de allí a un çerro questa en el camino que va a los campillejos en la cañada del boqueron y de allí a un mojón questa en una loma que acoja al marmol y de allí a un çerrico de unas peñas prietas y de allí a otro mojonquesta junto con el camino de bugeja en un çerrillo y de allí a unos çerrillos que van a dar a una loma questa çerca del manmol y de allí al manmol y de allí a un çerrillo de peñas questa çerca del cercado de martin serrano e de allí a la cumbre adelante aguas bertientes del acatim y de allí a un collado questa en medio del acatim y de ay a un mojón questa en el camino de moratalla y de allí a linde del cerro el cantaro y de allí por su dereschera a un mojon que sale allí el carril de la garganta el çiervo e va a la hoya la higeray de ay a los colmenares viejos y de allí por su enderesçera por cima de la casa de martin serrano que es en la garganta lábrega a la balsa de lábrega e de allí a unos çerros y aguas vertientes al campo a unas peñas bermejias ençima de un pino ques en baxo la hoya retamosa en la solana y de allí por las vertientes de la sierra hasta tomar la dicha torre, primero mojón³⁸.

A propósito de esta cita, uno de nosotros proponía que, refiriendo al deslinde de la dehesa antes señalado, se alude a cuatro caminos: el camino de Huéscar a Pinelo y Vélez Blanco, el camino de Bugejar, el camino bajo de Huéscar (o de Moratalla); y el camino de Lobregá a los Cabreros³⁹. Con esto, cabe suponer que Martín Serrano se emplazaría al este de la población de Huéscar, contrariamente a lo representado en los planos de Mortier (1710) y Homann (1720); a nuestro juicio la localidad oscense estaría mal representada en el plano.

³⁷ José Luis Simón García, *Castillos y torres de Albacete*, Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete, 2011, págs. 283-288.

³⁸ Archivo Municipal de Huéscar, Ordenanza de 1526, f.º 29 r.º-29 v.º; citado en Julián Pablo Díaz López, «Paleopaisaje y legislación concejil en Huéscar (Granada) durante el siglo XVI», *Nimbus*, 9-10, (2002), pág. 44.

³⁹ Alejandro Caballero Cobos, *Vías de comunicación...*, *op. cit.*, pág. 150.

En lo que refiere a la cartografía, figurando como «venta» se encuentra en el plano de Hieronymus Cock «*Nova descriptio Hispaniae*» del año 1553, al noreste de Baza y Huéscar⁴⁰. Su interés se incrementa al tratarse de uno de los planos detallados más antiguos de la península ibérica, por lo que la aparición de esta localización en el mapa es a nuestro juicio significativo, al igual que las otras representadas en la comarca.

Este emplazamiento de Martín Serrano parece corroborarse en una carta de venta (enero de 1563) que parece reforzar una ubicación en el Campo de Bugejar.

fueron rematados en mi ciertos bienes raíces entre los cuales se me remató una haza de tierras de secano de sembradura de la dicha María Abonizque, que es en el Campo de Burjeja cerca la venta de Martín Serrano, que sería de quince fanegas de sembradura poco mas o menos, alinde con el camino que de esta ciudad va a la villa de Caravaca, e con el Acequia de Burjeja⁴¹

Este documento entra en consonancia con una visita a Puebla de Don Fadrique en 1644, donde se refiere lo siguiente; permitiendo proponer una localización inmediata a Lóbreaga.

[...] fue al sitio que llaman de Lóbreaga término y jurisdicción de la dicha ciudad y arriado al cortijo que en el dicho sitio tiene Don Martín Serrano hizo abrir una ermita que está en el cuya advocación es de Nuestra Señora de la Concepción⁴²

También en el plano de Nicolas Visscher «*La Castille, Propreou Vieille, et la Nouvelle; avec l'Estremadura Castellane*» del año 1680 parece emplazarse una *Venta de Martin Serrano* al sureste de El Hornillo y al suroeste de Cruz de Caravaca. En este, además de no representarse el camino de Baza-Alcaraz, la vía más próxima —y aun así carente de cualquier relación— a la *Venta de Martin Serrano* es la que circula entre Alcaraz y Cruz de Caravaca⁴³.

Aunque ya hemos señalado que los planos de Mortier y Homann emplazan Martín Serrano al este de una Huéscar mal ubicada, el mapa contemporáneo de R. Vaugondy de 1751 «*Partie Meridionale des Etats de Castille [...]*», marca esta venta al oeste de Huéscar⁴⁴.

La alusión de esta localización en itinerarios mayores, caso de los que conectan Valencia y Granada, como menores, caso del Camino de Huéscar a Pinedo, dificulta

⁴⁰ Hieronymus Cock, *Nova descriptio Hispaniae*, Biblioteca Nacional MV/3, 1553.

⁴¹ Archivo Diocesano de Toledo, Carta de Venta, 114-r, 114-v, 115-r, 115-v, 116-r. Agradecemos a Antonio Martín Marín la noticia de este documento.

⁴² Archivo Diocesano de Toledo, Visita de la Iglesia del Lugar de la Puebla don Fadrique vicaría de la ciudad de Huéscar. 1644. Agradecemos a Antonio Martín Marín la noticia de este documento.

⁴³ Nicolas Visscher, *La Castille, Propreou Vieille, et la Nouvelle; avec l'Estremadura Castellane*, Instituto Geográfico Nacional 32-D-50, 1680.

⁴⁴ Robert de Vaugondy, *Partie Meridionale des Etats de Castille où se trouvent La Castille Nlle, L'Estremadure, L'Andalousie, les Royaumes de Grenade et de Murcie et Partie des Etats D'Aragon, qui contient le Royaume de Valence*, Biblioteca Nacional GMG/199 MAPA 78, 1751.

precisar su ubicación, al encontrarse en una posición demasiado alejada del trazado de la vía Baza-Alcaraz, según lo expresado. Esta venta habría sido identificada con Pedrarias siguiendo estas menciones⁴⁵.

Y es que esta localización parece disfrutar de continuadas referencias en adelante siempre en el marco del paso de vías de comunicación, figurando en el *«Itinerario Español o Guía de Caminos»* de José Matías Escribano (1757)⁴⁶ o en la *«Nueva guía de caminos para ir de Madrid a todas las ciudades y villas mas principales de España y Portugal»* de Santiago López (1812) como parte del camino de «Valencia para Granada»⁴⁷.

6. VIARIO HISTÓRICO Y ANÁLISIS SIG

Con los datos con los que contamos actualmente queda proponer las vías por las que pudo haber discurrido el camino de Baza-Alcaraz. Diferenciando tres etapas consecutivas —a saber, de Baza a El Hornillo, de El Hornillo a Villaverde, y de Villaverde a Alcaraz—, abordamos a continuación la cuestión caminera y su relación espacial con el medio geográfico en el que se inscribe a partir de dos métodos.

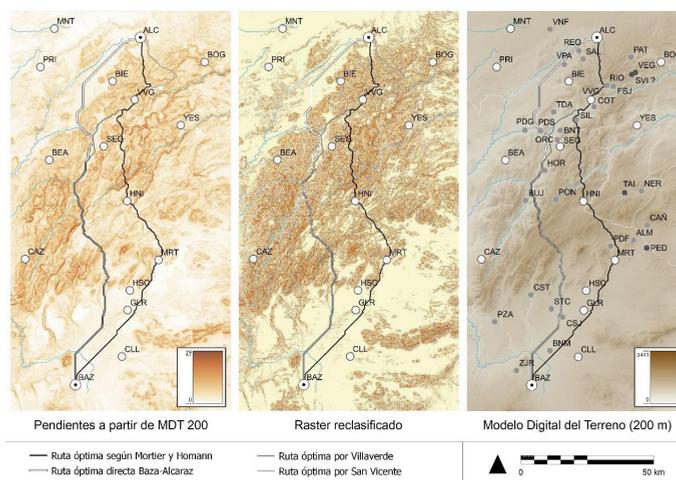


Lámina 8. *Rutas óptimas entre Baza y Alcaraz.* Fuente: elaboración propia.

⁴⁵ Véase, entre otros, Vicente González Barberán, «Cosas de Huéscar por orden alfabético», *Úscar*, 1, (1998), págs. 27-28; Jesús Fernández Palmeiro, Daniel Serrano Várez, «Un conjunto de villas romanas del campo de Puebla de Don Fadrique (Granada)», *Antigüedad y cristianismo*, 15, (1998), pág. 569.

⁴⁶ Para este trabajo ha sido consultada la tercera edición de esta obra, publicada en el año 1775.

⁴⁷ José M.^a Escribano, *Itinerario Español, ó Guía de caminos, para ir desde Madrid á todas las ciudades, y villas mas principales de España*, Madrid: Imprenta de Miguel Escribano, Madrid, 1775, pág. 123; López, Santiago, *Nueva guía de caminos para ir de Madrid a todas las ciudades y villas mas principales de España y Portugal, y también para ir de unas ciudades a otras*, Madrid, 1812, págs. 159-160.

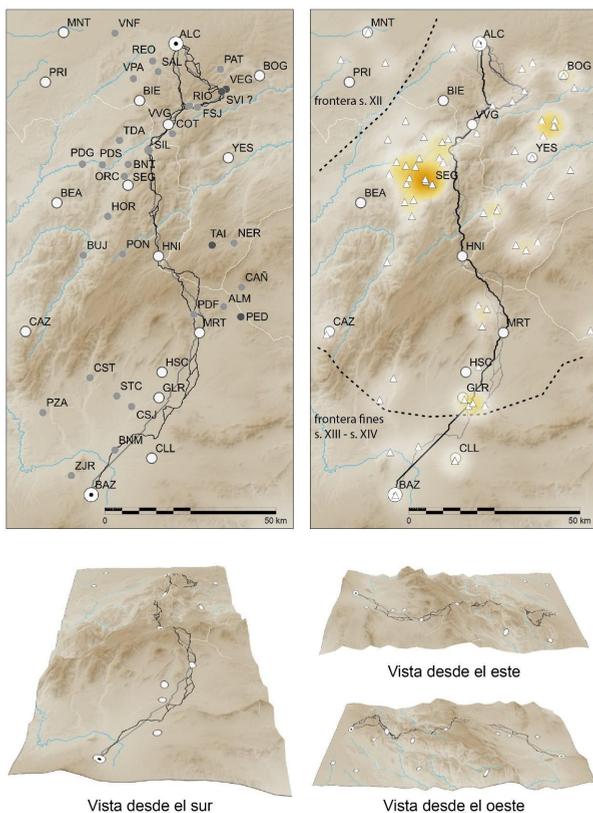


Lámina 9. Itinerarios históricos entre Baza y Alcaraz y análisis respecto al poblamiento encastillado tradicionalmente fechado entre los siglos XII y XIII. Fuente: elaboración propia.

El primero —desde el uso de herramientas de Sistemas de Información Geográfica— el cálculo de rutas óptimas entre Baza y Alcaraz, tanto de forma directa como indirecta entre los distintos eslabones o pasos que conforma el camino según los itinerarios expresados en páginas previas.

El segundo, el estudio del viario histórico a partir tanto de una óptica histórico-arqueológica como desde la base cartográfica de la que disponemos, especialmente de las planimetrías de finales del s. XIX.

6.1. De Baza a El Hornillo

El itinerario nacería desde el arco norte del núcleo urbano de Baza, desde donde saldría el *Camino de Baza a Benamaurel* hacia el noreste, enlazando con el *Camino de Benamaurel al Margén* y después, al sur de Galera, con los caminos *de Ramil*, *de Machal* y *de la Alquería a Orce*.

Inmediatamente al norte de Orce, podría tomarse bien el *Camino de Orce a Puebla* (oeste) bien el *Camino de Puebla a Orce por Los Atochares* (este), ambos llegando a su fin en la ladera oriental de los Cerros del Curica, donde conectarían con el *Camino de Huéscar* hasta alcanzar Lóbraga, donde estimamos la ubicación de Martín Serrano.

Desde aquí, el ascenso hasta El Hornillo parece implicar el paso por Puebla de Don Fadrique, llegando bien bordeando por el oeste los Cerros de Reolid (*Camino de Lóbraga a Puebla*) bien por el este (*Camino de María*). Desde aquí podríamos tomar el *Camino de los Porcunas* o el *Camino de la Puebla a Nerpio* junto al *Camino de Santiago de la Espada a Caravaca*; este último, el más septentrional, implicando un itinerario más serrano que el primero.

El *Camino de Santiago de la Espada a Caravaca* parece ser el más largo, al que van a morir los otros, llegando hasta la Cortijada de las Cuevas, alcanzando el Camino de la Puebla, que asciende en sentido sur-norte hasta llegar a El Hornillo.

6.2. De El Hornillo a Villaverde

Desde este punto el itinerario prosigue hacia el norte siguiendo *grosso modo* el *Camino del Rotazar y de los Calares*, desviándose a la altura de Monte Cobos hacia los caseríos de La Toba y Casicas del Río Segura (Jaén). Desde aquí, el camino continuaría hacia el norte/noroeste, ascendiendo por el arroyo de las Casicas / Barranco de Borbua hasta su cabecera.

Para poder superar la compleja serranía que se levanta a oeste y norte, hacia donde se dirige el itinerario siguiendo la ruta óptima procesada entre El Hornillo y Siles, la cartografía del s. XIX ofrece el *Camino de los Anchos a los Paulinos* como el itinerario que más se ajusta. Desde aquí, cruzando la Loma del Pinar del Saucar, se tomaría el *Camino de los Anchos a Prado Espinosilla* para luego seguir el *Camino de Santiago de la Espada a Siles*, que discurre junto a la *Vereda de Casablanca*, entre el Calar del Navalperal y la Sierra del Agua; llegando así hasta la localidad sileña.

Desde aquí se tomaría el valle del Guadalimar siguiendo quizá el *Camino Real de Andalucía*, alcanzando así a Villaverde.

6.3. De Villaverde a Alcaraz

A partir de este punto, el itinerario se dirigiría hacia el noreste hasta alcanzar Riópar Viejo, siguiendo las dos vías llamadas *Camino de Villaverde a Riópar*, uno por el oeste y norte de El Masegar, y otro al sur y este de este monte.

Desde aquí contamos con dos posibles vías. Si aceptamos la llegada a Alcaraz desde Riópar, el camino continuaría atravesando la sierra hacia el norte por el *Camino de Vianos a las Fábricas de San Juan*, y una vez llegados a la mesa donde se extiende la población vianesca el camino alcanzaría su final bien pasando por Vianos (siguiendo la caminería decimonónica), bien pasando al este de la localidad por Trassierra y los Llanos de Vianos, alcanzando, al fin, Alcaraz.

No obstante, si aceptamos que el itinerario debe pasar por San Vicente, el trayecto se dirigiría desde Riópar Viejo hacia las Fábricas de San Juan, partiendo desde aquí hacia

el noreste por el *Camino de las Fábricas de San Juan a Begallera*, hasta alcanzar el Cortijo del Santo (a escasos metros al norte se encuentra el ya referido Castillo de San Vicente o de la Vegallera). Desde aquí el ascenso a Alcaraz hacia el noroeste implica atravesar varios valles transversalmente, tomando tramos del *Camino de los Endrinales* y del *Camino del Encebrico* para, una vez alcanzado el Masegoso, seguir el valle del Río del Barrancazo, tomando el *Camino de Vianos a Paterna*, hasta alcanzar el río del Escorial. Desde aquí, bien bordeando El Santo (viario del s. XIX), bien ascendiendo hacia él y cruzando por Loma de Piqueras (ruta óptima entre San Vicente y Alcaraz), se alcanzaría la ciudad alcacereña.

7. APUNTES FINALES

Si bien no podemos dar por concluido el estudio de este itinerario, pues ya hemos tratado las distintas problemáticas espaciales que abraza este trabajo, no podemos obviar tampoco la necesidad de estudiar históricamente estos caminos que, por su naturaleza serrana, alejada de los principales pasos naturales, han sido olvidados y desatendidos por la investigación.

El uso dieciochesco de este itinerario, en clara vinculación con el devenir de la guerra de sucesión española (1701-1713), quizá pueda rastrearse en época bajomedieval, como una vía necesaria en el marco de las repoblaciones del interior de la sierra de Segura y Alcaraz. Sería el caso de El Hornillo, una población conformada a inicios del s. XVI a partir de una comunidad dispersa articulada en torno a un antiguo despoblado, o incluso del intento fallido de San Vicente-Vegallera a fines del s. XV. Al menos la fundación de El Hornillo podría explicar el paso del camino de Baza-Alcaraz por este punto. De hecho, este itinerario parece ligar las poblaciones repobladas en el primer tercio del siglo XVI en la serranía, a oeste de Paterna o Yeste⁴⁸.

Resulta también interesante la asociación de los caminos que conectan las distintas escalas del itinerario Baza-Alcaraz con pasos trashumantes; quizá logrando cierta sintonía con algunos documentos del último tercio del s. XVI que aluden a la procedencia de ganados de la serranía alcacereña a la población de Baza⁴⁹; habida cuenta de la importancia de la que disfruta La Mesta en Alcaraz o en espacios inmediatos como Jaén.

Respecto a posibles usos anteriores de este itinerario serrano, no pueden ser descartados frontalmente. Resulta así tentador proponer un empleo al menos en época medieval, a tenor del incremento de fortificaciones en toda la sierra desde el siglo XI, más aún cuando Baza y Alcaraz pertenecen al mismo territorio del *iqlim* de Saqura, parte de la Cora de Jaén más oriental, conectando una de las zonas más meridionales con una de las más septentrionales; pudiendo servir este paso además como un

⁴⁸ Miguel Rodríguez Llopis, «La evolución del poblamiento en las Sierras de Segura (provincias de Albacete y Jaén) durante la Baja Edad Media», *Al-Basit*, 19, (1986), pág. 24, mapa 5.

⁴⁹ Julián P. Díaz López, «La ganadería, un gran tema olvidado. El caso del norte del Reino», *Chronica Nova*, 25, (1998), pág. 243.

elemento de introducción de las tropas castellanas en el altiplano granadino desde el norte, acompañando a la caída de la frontera en el s. XIII.

Merece la pena señalar que, en el marco de una Cora de Jaén cuyos límites orientales con la Cora de Tudmir son difusos, el itinerario propuesto concuerda en buena medida con la frontera propuesta por Vallvé Bermejo⁵⁰. De hecho, las concentraciones de yacimientos encastillados a oeste y a este de la vía podrían reforzar esta idea.

Más controvertido sería retrasar su uso a fechas más antiguas. Sería el caso del periodo romano, para el cual debieron existir sendas a través de la sierra que conectaran las vías entre *Acci* y *Carthago Nova* (por el sur) y *Castulo* con *Saetabis* (al norte), entre otras; papel que pudo ejercer el eje Baza-Alcaraz pero también otros itinerarios similares.

El vacío documental histórico-arqueológico en algunas de las regiones que atraviesa el camino Baza-Alcaraz impide considerar algunas de estas cuestiones con una base suficiente.

Esta óptica y otras como el necesario trabajo de campo, de fotointerpretación y análisis espacial que, por motivos de extensión, no han sido abordados en estas páginas, serán las vías de trabajo que puedan desempolvar esta y otras vías serranas caídas en el olvido frente a los grandes pasos naturales.

AGRADECIMIENTOS

Trasladamos nuestro agradecimiento a Antonio Martín Marín y a José María Moreno Narganes por enriquecer este trabajo con sus aportes e ilustradores comentarios. Este trabajo ha sido realizado en el marco del *Proyecto Almenara: poblamiento y territorio histórico entre los ríos Guadalquivir y Segura*; línea de investigación del Centro de Estudios de Arqueología Bastetana (CEAB) y del Grupo de Investigación PROMETEO Protohistoria del Mediterráneo Occidental (HUM-143) de la Universidad de Granada.

BIBLIOGRAFÍA

- Abad Casal, Lorenzo, «Algunas novedades onomásticas de la ciudad de Ilunum (El Tolmo de Minateda, Hellín, Albacete)», *Antigüedad y cristianismo*, 10, (1993), págs. 133-138.
- Adroher Auroux, Andrés M.^a, «La Bastetania arqueológica. Estado de la cuestión», en Andrés M.^a Adroher y Juan Blánquez (coord.), *1er Congreso Internacional de Arqueología Ibérica Bastetana*, Vol. 1, Universidad Autónoma de Madrid, Madrid, 2008, págs. 211-246.
- Bravo Palomares, Francisco, Garrido García, Carlos Javier, «Estudio sociodemográfico de una población de la Sierra de Segura en el siglo XVI. El Hornillo o Puebla de Santiago (Santiago de la Espada)», *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, 218, (2018), págs. 89-116.
- Caballero Cobos, Alejandro, *Vías de comunicación en las comarcas de Baza y Huéscar: una aproximación histórico-arqueológica desde la prehistoria reciente a la edad media*, Tesis doctoral, inédito, Universidad de Granada, Granada, 2014.

⁵⁰ Gutiérrez Lloret, Sonia, *La Cora de Tudmir...*, *op. cit.*, pág. 29, fig. 2.

- Cabanes, Francisco Xavier, *Guía general de correos, postar y caminos del Reino de España: con un mapa itinerario de la Península*, Imprenta de D. Miguel de Burgos, Madrid, 1830.
<https://patrimonioidigital.ucm.es/s/patrimonio/item/577273>
- Cock, Hyeronimus, *Nova descriptio Hispaniae*, Biblioteca Nacional MV/3, 1553. <http://bdh.bne.es/bnearch/detalle/bdh0000032007>
- Díaz López, Julián Pablo, «La ganadería, un gran tema olvidado. El caso del norte del Reino», *Chronica Nova*, 25, (1998), págs. 227-247.
- «Paleopaisaje y legislación concejil en Huéscar (Granada) durante el siglo XVI», *Nimbus*, 9-10, (2002), págs. 39-56.
- Dufour, Auguste-Henri, *Murcia, con las nuevas divisiones*, Atlas Nacional de España, Pl. 11, 1837.
<https://bvpb.mcu.es/es/consulta/registro.do?id=442293>
- Escribano, José M.^a, *Itinerario Español, ó Guia de caminos, para ir desde Madrid á todas las ciudades, y villas mas principales de España*, Madrid: Imprenta de Miguel Escribano, Madrid, 1775. <http://bdh.bne.es/bnearch/detalle/bdh0000000228>
- Eslava Galán, Juan, «El ámbito territorial del reino de Jaén. Una cuestión de geografía histórica», *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, 112, (1982), págs. 83-96.
- Fairén-Jiménez, Sara, «¿Se hace camino al andar? Influencia de las variables medioambientales y culturales en el cálculo de caminos óptimos mediante SIG», *Trabajos de Prehistoria*, 61(2), (2004), págs. 25-40.
- Fairén-Jiménez, Sara, Berrocal, María Cruz, López-Romero González de la Aleja, Elías, Walid Sbeinati, Sabah, «Las vías pecuarias como elementos arqueológicos», en Ignasi Grau Mira (ed.), *La aplicación de los SIG en la arqueología del paisaje*, Universidad de Alicante, Alicante, 2006, págs. 55-68.
- Fernández Palmeiro, Jesús, Serrano Várez, Daniel, «Un conjunto de villas romanas del campo de Puebla de Don Fadrique (Granada)», *Antigüedad y cristianismo*, 15, (1998), págs. 541-575
- García Díaz, Isabel, *Agricultura, ganadería y bosque: la explotación económica de la tierra de Alcaraz (1475-1530)*, Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete, 1987.
- García Herrero, Gregorio, «Aproximación al estudio de los conventos Iuridicus Carthaginensis», *Antigüedad y Cristianismo*, 2, (1985), págs. 81-106.
- González Barberán, Vicente, «Cosas de Huéscar por orden alfabético», *Úscar*, 1, (1998), págs. 11-55
- González Román, Cristóbal, Adroher Auroux, Andrés M.^a, «El poblamiento iberobastetano: consideraciones sobre su morfología y evolución», en Francisco Villar y Francisco Beltrán (coord.), *Pueblos, lenguas y escrituras en la Hispania prerromana*, Universidad de Salamanca, Salamanca, 1999, págs. 243-256.
- Gutiérrez Lloret, Sonia, *La Cora de Tudmir. De la antigüedad tardía al mundo islámico: poblamiento y cultura material*, Casa de Velázquez, Madrid, 1996.
- Homann, Johann Baptist, *Regnorum Hispaniae et Portugalliae: Tabula Generalis*, Biblioteca Nacional MV/3, 1720.
- Jiménez, Diego, Rodríguez, Oliva, Márquez, Joaquín, «Transporte del mármol de las canteras de Almadén de la Plata (Sevilla) en época romana: evaluación de las rutas propuestas y nuevas aportaciones mediante SIG», *Zephyrus*, LXXXV (1), (2020), págs. 109-138.
- López, Santiago, *Nueva guía de caminos para ir de Madrid a todas las ciudades y villas mas principales de España y Portugal, y también para ir de unas ciudades a otras*, Madrid, 1812. <https://repositorio.bde.es/handle/123456789/16097>
- López Domech, Ramón, «La red viaria de la región oretana», *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 26(1), (1990), págs. 75-95.
- Martínez, Carlos, Vega, Claudio de la, *Exposición de las Operaciones geométricas hechas por Orden del Rey N.S. Phelipe V*, 1743. <http://bdh.bne.es/bnearch/detalle/bdh0000046198>

- Miñano y Bedoya, Sebastián de, *Diccionario geográfico-estadístico de España y Portugal. Tomo I*, Imprenta de Pierart-Peralta, Madrid, 1829.
- Mora Mérida, José Luis, *Descripción y cosmografía de España por Fernando Colón. Tomo 2*, Ed. Facsímil de la Sociedad Geográfica. Padilla Libros, Sevilla, 1988.
- Moratalla Jávega, Jesús, «El Vuelo Ruiz de Alda (1929-30): un excepcional documento cartográfico. De nuevo sobre Ilici», *Saguntum*, 47, (2015), págs. 73-88.
- Morete, José, Menezo, Marcos Antonio de, *Plano geográfico de las Sierras de Segura y de Alcaras*, Cartoteca del Centro Geográfico del Ejército, 1811. <https://bvpb.mcu.es/es/consulta/registro.do?id=408668>
- Mortier, Pierre, *Theatre de la Guerre en Espagne et en Portugal*, Biblioteca Nacional MV/, 1710
- Pacheco Paniagua, Juan A., «El castillo de Alcaraz en la obra del geógrafo musulmán Al-Himyari (s. xv)», *Al-Basit*, 10, (1981), págs. 73-83.
- Pretel Marín, Aurelio, «Iglesia, religión y religiosidad en la Baja Edad Media albacetense», *Al-Basit*, 44, (2000), págs. 45-109.
- Pretel Marín, Aurelio, «Despoblados y pueblas medievales en las sierras de Riópar, El Pozo y Alcaraz», en VV.AA., *Homenaje a Miguel Rodríguez Llopis*, 2004, págs. 233-284.
- Rodríguez Llopis, Miguel, «La evolución del poblamiento en las Sierras de Segura (provincias de Albacete y Jaén) durante la Baja Edad Media», *Al-Basit*, 19, (1986), págs. 5-32.
- Salvador Oyonate, Juan A., «La Regio Bastitana como problema histórico», *Florentia Iliberritana*, 26, (2015), págs. 149-179.
- Sánchez González, Raquel, «El partido de Alcaraz a través de las relaciones del cardenal Lorenzana», *Al-Basit*, 28, (1991), págs. 15-75.
- Sillières, Pierre, «'Le Camino de Anibal', itinéraire des gobelets de Vicarello de Castulo à Saetabis», *Mélanges de la Casa de Velázquez*, 13, (1977), págs. 31-83.
- Simón García, José Luis, *Castillos y torres de Albacete*, Instituto de Estudios Albacetenses, Albacete, 2011.
- Simón García, José Luis, «Del hisn Al-Karas al castrum de Alcaraz: una aproximación desde la arqueología», en Aurelio Pretel (coord.), *Alcaraz, del islam al concejo castellano*, Ayto. de Alcaraz, Alcaraz, 2013, págs. 55-76.
- Vaugondy, Robert de, *Partie Meridionale des Etats de Castilleoù se trouvent La Castille Nlle, L'Estremadure, L'Andalousie, les Royaumes de Grenade et de Murcie et Partie des Etats D'Aragon, qui contient le Royaume de Valence*, Biblioteca Nacional GMG/199 MAPA 78, 1751.
- Visscher, Nicolas, *La Castille, Propreou Vieille, et la Nouvelle; avec l'Estremadura Castellane*, Instituto Geográfico Nacional 32-D-50, 1680.